



Addendum au dossier de concertation

Les échanges de concertation ainsi que de nouvelles relectures nous ont permis d'identifier des éléments à compléter et/ou corriger dans le dossier de concertation. Ils vous sont présentés ici.

LE TONNAGE DES PRODUITS DESTOCKES (pages « scénarios », de 28 à 37)

A plusieurs reprises, il nous a été demandé de préciser par scénario et en complément des pourcentages de colis, les tonnages des déchets déstockés. Cette information facilite en effet la compréhension générale des enjeux du déstockage et permet plus spécifiquement de mieux appréhender les efforts de déstockage selon les scénarios. Ces données sont précisées dans le tableau ci-dessous :

| Scénario | Pourcentage de colis déstockés | Quantité de déchets déstockés (en tonnes) | Pourcentage de déchets déstockés | Pourcentage de mercure déstocké |
|------------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|
| Scénario 1 | 6,34 % | 4 741 t | 10,78 % | 56 % |
| Scénario 2 | 11,87 % | 8 534 t | 19,40 % | 93 % |
| Scénario 3 | 21,27 % | 13 149 t | 29,88 % | 71 % |
| Scénario 4 | 53 % | 24 625 t | 55,97 % | 95 % |
| Scénario 5 | 95,79% | 42 248 t | 96% | 99 % |

LES NOTES D'ÉVALUATION DES SCÉNARIOS 2 ET 3 (p. 31 et 33)

Au sein des pages de présentation des scénarios, les notes d'évaluation de l'impact sur la nappe phréatique ont été inversées entre les scénarios 2 et 3 – les notes moyennes restant exactes pour l'un et l'autre scénario. Puisque nous déstockerions plus de mercure dans le cas du scénario 2 que dans le scénario 3 (93 % contre 71 %), la maîtrise de l'impact pour la nappe d'Alsace est meilleure dans le scénario 2. Selon cette logique, la meilleure note doit être attribuée au scénario 2 en ce qui concerne la protection de la nappe d'Alsace. Les tableaux d'évaluation à considérer sont donc les suivants :

Scénario 2

| Maîtrise de l'impact à long terme sur les nappes phréatiques | | Niveau de risque des opérations de déstockage-restockage | | | Niveau d'investissement (coût) |
|--|-----------------------------|--|---|------------|--------------------------------|
| Nappe d'Alsace | Nappe du site de restockage | Déstockage et travaux souterrains à StocaMine | Manutention en surface et transport routier | Restockage | |
| 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| 3 | | 3,7 | | | |

Scénario 3

| Maîtrise de l'impact à long terme sur les nappes phréatiques | | Niveau de risque des opérations de déstockage-restockage | | | Niveau d'investissement (coût) |
|--|-----------------------------|--|---|------------|--------------------------------|
| Nappe d'Alsace | Nappe du site de restockage | Déstockage et travaux souterrains à StocaMine | Manutention en surface et transport routier | Restockage | |
| 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| 3 | | 3,3 | | | |